



#### **Fiable**

La performance offerte par Laufenn tient à son engagement absolu à la qualité. Lorsque vous allez au travail ou sortez pour rencontrer des amis... Lorsque vous partez en voyage ou cers de nouvelles aventures ... Laufenn vous accompagne chaque jour vous assurant des performances optimales et fiabilité.

## **Simple**

Laufenn est simple, sans artifices, et n'a rien pour gâcher votre expérience de conduite. S'en tenant à l'essentiel, Laufenn offre une expérience de conduite pure, adaptée à vos besoins.

## **Adaptable**

Laufenn refuse d'accepter les solutions universelles Vous reconnaissez la valeur quand vous la voyez et vous êtes déterminé à faire de nouveaux choix. Choisir Laufenn c'est transformer sa propre valeur en une nouvelle tendance.

#### Sensible

Laufenn comprend votre goût raffiné. Vous êtes très sensible à la qualité, un coup d'œil vous suffit. Vous faites toujours des choix judicieux. Laufenn représente votre excellent style et votre personnalité chic.



f FIT ICE

# Pneu d'hiver cloutable











Le pneu d'hiver I FIT Ice offre aux conducteurs une expérience de conduite sécurisée et confortable sur chaussées enneigées et verglacées.









# **CARACTÉRISTIQUES**

- Excellente capacité de freinage sur les chaussées verglacées (cloutable)
- Freinage et traction améliorés sur chaussées enneigées et verglacées
- Bruit au roulement réduit et conduite confortable

## FIT ICE

Code de vitesse : T

**L.P.**: 175~265 **Série**: 45~75 Pouce: 14~18"



## Performances du pneu

Usure	6
Tenue de route	7
Chaussée verglacée 1	0
Chaussée enneigée	9
Chaussée mouillée	7

# Neige et verglas

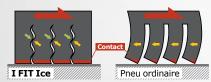




Un profil de bande de roulement avancé et un composé de caoutchouc spécial pour l'hiver garantissent des performances optimales sur les chaussées enneigées et verglacées.

#### Lamelle en 3D

Le design sinusoïdal de la lamelle en 3D utilisé pour le pneu I FIT Ice permet une meilleure adhérence et de meilleures performances de conduite en limitant les mouvements du bloc pendant la conduite.





#### Lamelles pour neige

Le design des lamelles pour neige du pneu I FIT Ice est plus long que celui des lamelles standard, améliorant ainsi le freinage et la tenue de route sur la neige.

#### La longueur totale de la lamelle





#### Profil en forme de griffe

Un profil en 3D en forme de griffe dans les pavés centraux de la bande de roulement du pneu aide à améliorer la traction sur les chaussées enneigées et verglacées.



#### Fentes pour neige

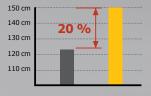
Le design de pointe des fentes pour neige maximise l'effet d'adhérence de l'arête sur les chaussées verglacées pour une de traction améliorée.



#### Performances sur chaussée verglacée et enneigée

Par rapport aux pneus classiques, la surface de contact des pneus d'hiver I FIT Ice est augmentée jusqu'à 20 %, ce qui augmente les performances de freinage sur les chaussées enneigées et verglacées.

#### La surface de contact réelle







Pneu ordinaire

# Sol mouillé et enneigé



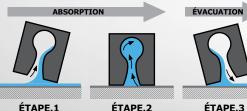


Une sculpture de pointe et un composé de caoutchouc spécial pour l'hiver garantissent des performances optimales sur les chaussées enneigées et verglacées.



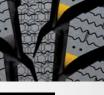
### Trous d'absorption

Des petits trous répartis dans les blocs de la bande de roulement du pneu absorbent l'eau pour optimiser les performances sur les chaussées mouillées et celles recouvertes de neige fondante.





ÉTAPE.3



#### **Aqua Slant**

Le design incliné du bloc au centre de la surface d'appui du pneu garantit une évacuation plus efficace de l'eau pour de meilleures performances de conduite.

#### Composé d'hiver

L'application d'un nouveau composé de gomme d'hiver avec des performances améliorées à basse température améliore l'adhérence pour une conduite maîtrisée en hiver.



Technologie de crampons



La disposition optimisée des crampons améliore les performances de freinage et de conduite sur les chaussées enneigées ou verglacées particulièrement glissantes.

### Technologie de crampons à 16 rangées

Cette technique de conception de pointe des crampons les répartit en 16 rangées uniques, optimisant ainsi les performances de freinage et de traction.

#### Adhérence sur chaussée verglacée







#### Crampons situés au centre

En plaçant plusieurs rangées de crampons sur les blocs de la bande de roulement au centre de la surface d'appui du pneu, le pneu I FIT Ice assure une meilleure stabilité en ligne droite, dans les virages et une meilleure tenue de route sur les chaussées verglacées.

## Nombre total des crampons sur le bloc central







# **STRUCTURE DE PNEU**

Le pneu I FIT Ice adopte une nouvelle technologie pour plus de sécurité et de confort sur les chaussées enneigées et verglacées.

# Composé de silice à forte adhérence

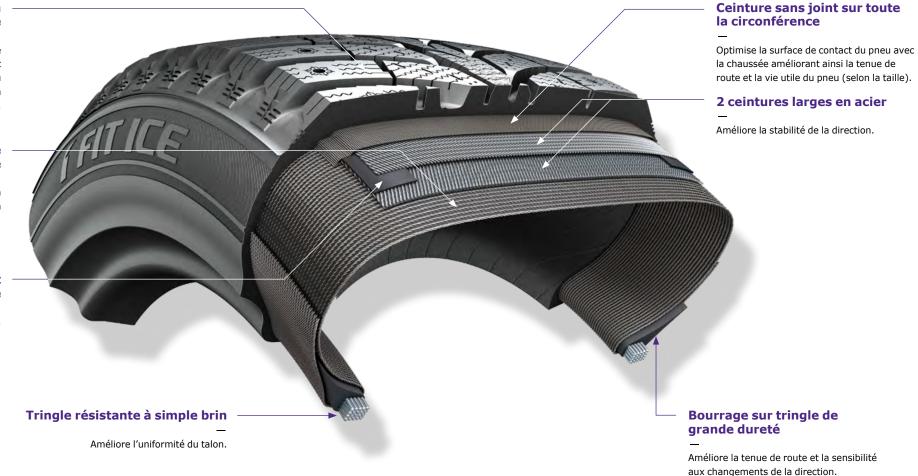
Offre une traction améliorée sur chaussée mouillée et une faible résistance au roulement pour optimiser la consommation du carburant.

## Contour uniforme de carcasse

Réduit la déformation du pneu et augmente la rigidité du flanc.

# Bande de renfort de ceinture

Améliore la tenue de route.



\* La taille du modèle indiqué dans le diagramme de structure concerne le pneu 205 / 55R16T et les descriptions des diagrammes de structure peuvent varier selon la taille.



30 Resolution Drive Brampton, ON L6W 0A3 Tél. 1-905-463-9802 www.laufenn.com/ca